

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

giorno 24/03/2024 dalle ore 07.30 alle ore 09.00 (*)

presso UNO ARREDAMENTI - VIA ENZO FERRARI 2 - OZZANO EMILIA (BO)

giorno dalle ore alle ore (*)

presso

(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive)

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno 24/03/2024 ore 09.15

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

giorno 24/03/2024 ore 09.30

presso UNO ARREDAMENTI - VIA ENZO FERRARI 2 - OZZANO EMILIA (BO) E CONSEGNATO IN FORMA

In alternativa il briefing del Direttore di Gara con i Conducenti può avvenire mediante video conferenza dedicata oppure può essere distribuito in forma cartacea presso le Verifiche Sportive.

INIZIO QUALIFICAZIONI

giorno 24/03/2024 ore 10.00

PARCO CHIUSO

presso VIA DEL LAVORO ZONA INDUSTRIALE - OZZANO EMILIA (BO)

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

ore DOPO L'ARRIVO DELL'ULTIMA VETTURA

(Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura)

VERIFICHE TECNICHE POST GARA

presso OFFICINA BOLOGNA MOTOR SPORT - VIA FRIULI 20 - OZZANO EMILIA (BO)

VERIFICHE DI PESO

presso UNO ARREDAMENTI - VIA ENZO FERRARI 2 - OZZANO EMILIA (BO)

tipo di bilancia

PREMIAZIONE

presso VIA DEL LAVORO ZONA INDUSTRIALE - OZZANO EMILIA (BO)

ore 30 MINUTI DOPO L'ESPOSIZIONE DELLA CLASSIFICA



Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	GIGLIOLI PAOLO	NAZ	BO	17363
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):				
COLLEGIO COMM. SP. (1) - GIUDICE UNICO:	GIANCARLO MERCHIORI	DELEGATO ACI		
	VIRIANA GIUBI	REG.	BO	212834
		REG.		
VERIFICATORI SPORTIVI:	GIBELLINI UMBERTA	PROV.	RE	500687
	MANICARDI MONICA	PROV.	RE	100437
		PROV.		
COMMISSARI TECNICI:	MORENO MAESTRI	DELEGATO ACI		
	ENRICO RIGHI	REG.	BO	204092
		REG.		
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	FABBRI GIANNI	PROV.	BO	242853
		PROV.		
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	BARBIERI ANTONELLA	PROV.	BO	231254
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (1):	MARMOCCHI LAURA	PROV.	BO	71760
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI:		PROV.		
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	BOLOGNA			
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n° 4827	FICR MODENA			
CAPO SERVIZIO: SANTI IVANO	n° licenza:			
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: SANTI IVANO	n° licenza:			
MEDICO DI GARA: Dr. VEGGIATINI TOMMASO	n° licenza: 492946 *			

(1) Facoltativi

* IN ATTESA DI NOTIFICA

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Formula Challenge ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo cui deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduitori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.



Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Limitatamente alle gare di Formula Challenge che si svolgono su autodromi e mini-impianti, sono anche ammessi Conduuttori minorenni nel rispetto di quanto stabilito dall'Articolo A4 dell'Appendice 1 al RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduuttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduuttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche (esclusi i Periodi J1, J2 e JR), è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Il briefing del Direttore di Gara con i Conduuttori e con gli Ufficiali di Gara viene effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing devono essere pubblicate sull'Albo di Gara "virtuale" successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa può essere distribuito in forma cartacea presso le Verifiche Sportive.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA

La competizione si svolge sul percorso del Villaggio Industriale "Ponte Rizzoli" ad Ozzano Emilia (BO) avente una lunghezza di metri 2000 (2).

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data (3)
- che il percorso è stato collaudato nell'anno in corso in data 25/01/2024 (4)
- che il percorso è allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo
- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Formula Challenge - Norme Generali - Art. 2
- che la distanza tra le file di birilli o le di pile di gomme nelle eventuali postazioni di rallentamento è di metri 11, in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo

Le vetture partono ed arrivano (barrare la voce che ricorre):

- ☒ sullo stesso traguardo
☐ su due traguardi diversi

(2) Lunghezza minima: m 500

(3) Per le gare ad un'edizione successiva alla prima

(4) Per le gare alla prima edizione o in caso di rinnovi di collaudi scaduti



Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.

La tassa di iscrizione è di € 200 (5) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conducenti Under 23 (6) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(5) Quota max € 105,00

(6) Si definiscono Under 23 i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conducenti avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conducenti, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare le prove di qualificazione o una *manche* di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conducenti devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conducenti per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:

- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;

- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso.

La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.

c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conducenti per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.

d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conducenti per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conducente più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.

e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conducenti per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.

f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conducenti per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.



Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'Art. 3 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Energie Alternative

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT

Classi:

- HST 1 700 fino a 700 cc
- HST 1 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 1 1150 da 1001 a 1150 cc
- HST 1 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 1 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 1 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 1 >2000 oltre 2000 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS

Classi:

- HST 2 700 fino a 700 cc
- HST 2 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 2 1150 da 1001 a 1150 cc
- HST 2 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 2 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 2 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 2 >2000 oltre 2000 cc

HST 4 - comprende le Categorie BC e SN

Classi:

- HST 4 1150 fino a 1150 cc
- HST 4 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 4 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 4 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 4 >2000 oltre 2000 cc

Partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RS".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

- | | |
|---------|-------------------|
| RS 1.15 | fino a 1150 cc |
| RS 1.4 | da 1151 a 1400 cc |
| RS 1.6 | da 1401 a 1600 cc |
| RS 2.0 | da 1601 a 2000 cc |

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

- | | |
|-----------|---|
| RS 1.0 TB | fino a 1000 cc (cilindrata geometrica) |
| RS 1.4 TB | da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica) |
| RS 1.6 TB | da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) |
| RS 2.0 TB | da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica) |



Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo RS Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "RS", "R1 Nazionale" e "Rally 5 Nazionale ed Ibride" e le vetture provenienti da trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico "TM-T".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale
RS 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale e Rally 5 Nazionale
RS 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale e Rally 5 Ibride

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RS 1.0 TB Plus	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RS 1.4 TB Plus	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RS 1.6 TB Plus	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale e R1T Nazionale 4x4
RS 2.0 TB Plus	da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus	fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)
--------------	--

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS Cup 1	fino a 1600 cc
RS Cup 2	oltre 1600 cc

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS TurboCup 1	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RS TurboCup 2	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "NS" e "R".

Classi:

N 1150	fino a 1150 cc
N 1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A
N 1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B
N 2000	da 1601 a 2000 cc comprese R1 e Ra5
N >2000	oltre 2000 cc

Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "AS" e "R".

Classi:

A 1150	fino a 1150 cc
A 1400	da 1151 a 1400 cc
A 1600	da 1401 a 1600 cc comprese Super 1600, R2B e Ra4B
A 2000	da 1601 a 2000 cc comprese Ra4C, Ra3D, R3C, R3T ed R3D
A >2000	oltre 2000 cc comprese R4, R5, Ra2, N5 Nazionale e WRC

Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc

S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1-FIA" e le vetture assimilabili di tipologia Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Classi:

E1 1150	fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1400	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600 Turbo	fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo
E1 1150 Moto	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 Moto	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 Moto	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo Prototipi Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi:

P1	fino a 1300 cc
P3	da 1301 a 2050 cc

Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, ha la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità. Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Giudice Unico o l'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene. Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Art. 11 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI CON PARTENZA E ARRIVO SULLO STESSO TRAGUARDO

11.1 - Procedura di partenza

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso. L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conduuttori. Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti. Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo; in tal caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo. Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

11.2 - Sviluppo della gara Qualificazioni: sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata di 2 giri. Per ogni Conducente, nell'ambito del Gruppo e della Classe di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza della prima manche di gara (Gara 1). Se un Conducente non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro può comunque essere ammesso alla gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conducente deve occupare l'ultima posizione sulla griglia di partenza.

Gara: è previsto lo svolgimento di 3 manches di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3, aventi durata di 4 giri.

Nelle manifestazioni in cui sono previste tre manches di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1 e quello di Gara 3 in base alla classifica di Gara 2. Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza o non abbia concluso una delle prime due manches di gara, può comunque essere ammesso alla successiva manche di gara alle seguenti condizioni:

- se il Conducente non ha preso il via o non ha concluso la prima manche di gara (Gara 1), può prendere il via nella seconda manche di gara (Gara 2) in ultima posizione e nella terza manche di gara (Gara 3) occupando la posizione derivante dalla classifica di Gara 2
- se il Conducente ha concluso la prima manche di gara (Gara 1) ma non ha preso il via o non ha concluso la seconda manche di gara (Gara 2), può prendere il via nella terza manche di gara (Gara 3) in ultima posizione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori manches di gara, scartando la peggiore; ai fini dell'inserimento nella classifica finale è pertanto necessario aver portato a termine almeno due manches di gara.

Nelle manifestazioni in cui sono previste due manches di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione e quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1. Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle due manches di gara o non abbia concluso una di esse, è considerato ritirato. La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati in entrambe le manches di gara.

Sia nelle manifestazioni articolate su due manches di gara che in quelle articolate su tre manches di gara, nel caso in cui sul percorso siano previste postazioni di rallentamento, al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella manche viene sommata una penalità di 10" per ogni birillo o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti. Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Arrivo: il segnale di arrivo è dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

11.3 – Classifiche

Al termine delle prove di qualificazione vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione il migliore dei giri cronometrati):

- Classe

Al termine di ogni manche di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma di tutti i giri cronometrati previsti nella manche):

- Classe

Al termine delle due o tre manches di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati nelle due migliori manches di gara nelle manifestazioni in cui sono previste tre manches, oppure di entrambe le manches quando ne sono previste solo due):

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche
- Diversamente Abili
- Classifiche speciali non obbligatorie:
 - Under 23
 - Femminile

Le classifiche devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" o "virtuale" e, in assenza di reclami, diventano definitive 30 minuti dopo l'orario di esposizione.

11.4 – Premi

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore:

- classifica Assoluta: 1° - 2° - 3° - 4° - 5°
- classifiche di Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifiche di Classe: 1° - 2° - 3°
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifica Diversamente Abili: 1°

Possono inoltre essere assegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica Under 23: 1°
- classifica Scuderie: 1°
- classifica Femminile: 1°

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali.

Art. 12 - PARCO CHIUSO

Nelle manifestazioni con partenza ed arrivo sullo stesso traguardo i Conduuttori, dopo la fine dell'ultima manche, devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal RPG e le vetture possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari. All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture; nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

Art. 13 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I Conduuttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo. L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo Conduuttore, presso l'Albo "fisico" o "virtuale" della Direzione di Gara. I Conduuttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, a portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30 minuti è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

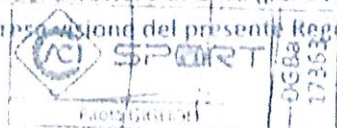
Art. 14 - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.

Per gli appelli, la cui tassa è di € ^{2.000} ~~1.000~~, valgono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale. Conformemente a quanto disposto dal Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

Gli interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

TEAM APPENNINO CORSE K.A.M. asd
Via Calcinara 44 - 40048 Pian del Voglio (BO)
CF/P.IVA 01964421203 - SDI TV195KG

Firma per la Delegazione Regionale

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara del Formula Challenge denominato

3^a COPPA CIATERNA

da svolgersi in data 24 Marzo 2024 è stato approvato in data 22/02/2024 con numero di approvazione RM/ 04 /2024



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE RPG

Ai sensi dell'Art. 11 lettera i) del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione:	3 ^a COPPA CLATERNA	Data:	24/03/2024
Circuito:	AREA INDUSTRIALE PONTE RIZZOLI - OZZANO EMILIA (BO)		
Organizzatore:	TEAM APPENNINO CORSE	Lic. n°:	488046

Si chiede di modificare come segue l'Art. 7 - 10 del presente RPG:

ART. 7 - ISCRIZIONI:

LA TASSA D'ISCRIZIONE E' PREVISTA IN EURO 200 + IVA.

(A COPERTURA COSTI PER LA PRESENZA DELLA DECARCERAZIONE E DELLA DOPPIA AUTOAMBULANZA).

ART.10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPIN E CLASSI:

VENGONO ABOLITI I SEGUENTI GRUPPI E CLASSI:

HST 3 - HST 5 - GRUPPO BICILINDRICHE - GRUPPO E2 SILHOUTTE - GRUPPO VST MONOPOSTA - GRUPPO E2 SS - GRUPPO E2 SC.

(NON SI RITIENE ADATTO IL MANTO STRADALE PER I GRUPPI E CLASSI ABOLITI).

per i seguenti motivi:

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE.

Firma del Direttore di Gara:



Parere della Commissione Formula Challenge:

☐ FAVOREVOLE ☐ CONTRARIO

In caso di parere FAVOREVOLE
si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



